ZURICH 2011

Network Resilience

Segmental betweenness in relation to level of service

Average resilience on journey paths to/from node, weighted by cumulative impediment and number of activities

Nodal Average: +5.5

Segmental Average: +7.9

S-Bahn: +7.4

Tram/Light Rail/Cable Car: +9.1

Bus/Trolleybus: +7.2

Ferry: +11.3

CBD: +7.9

Regional and Suburban Rail

Tram/Light Rail/Cable Car

Bus/Trolleybus

Ferry

nach Schaffhausen

Andelfingen +6

Rosenberg +7

Seuzach +7

Winterthur Stadthaus +7

Ober-winterthur +7

nach Frauenfeld Weinfelden

Winterthur Lindenplatz +6

Embrach-Rorbas +8

Bülach +7

Wülflingen Bahnhof

Winterthur +6

Industrie-park

+4

Loki

Klinik Schlosstal

Töss +4

Eishalle

Hegi +7

Elgg +7

nach Wil

Winterthur Gewerbe-schule +7

Seen +6

Oberglatt +6

Dielsdorf Niederhäsli +6

Buchs-Dällikon +6

Regensdorf-Watt +5

Kloten Zum wilden Mann +6

Bassersdorf

Zürich Flughafen +7

+6

Effretikon +6

Glatt-brugg +5

+5

Kloten

Dietlikon

Bals-berg

Glaubten-strasse

Ober-affoltern +4

Unter-engstringen +1

Geroldswil +4

nach Baden Brugg

Spreitenbach +2

+3 Dietikon

nach Killwangen-Spreiten-bach

nach Bremgarten

Seebach +4

Opfikon Zentrum +4

Brüttisellen +6

Bauma +6

Rütihof +3

+4 ETH Hönggerberg

Schlieren +2

Frankental

Neuaffoltern +4

+5 Glattpark

Walli-sellen +5

+4 Oerlikon

Tüffen-wies +2

+2 Meierhof-platz

Schwamen-dingerplatz +7

Luchs-wiesen +5

+6 Glatt Zentrum

Wald-garten +7

Escher Wyss Platz

+5 Buchegg-platz

+7 Giessen

+5 Dübendorf

Farbhof

0

Altstetten Bahnhof

0 +2 Wipkingen

+6 Milchbuck

Dunkelhölzli +3

Hard-brücke 0

Limmat-platz

Stettbach +6

Schwerzenbach +5

Pfäffikon ZH +6

0 Altstetten Lindenplatz

Schaff-hauser-platz +5

Rautistrasse

Hard-platz 0

+6

ETH Universi-tätsspital

+6 Seilbahn Rigiblick

Nänikon-Greifensee +5

Lang-strasse

Albisrieden +4

Hubertus

+1 Albis-riederplatz

+6

Zürich HB

+7 +6 Kirche Fluntern

Niederuster +5

Uster +5

Helvetia-platz +6

+4 +6

Central

Oberuster +4

Birmensdorf +4

Kalk-breite +6

+4 Stauffacher Selnau

Römerhof +7

Wiedikon +6

Goldbrunnen-platz

+7 Parade-platz

Kunsthaus +7

+7 +6 Witikon

Affoltern am Albis +6

Triemli +5

+7 +6

Schmiede Wiedikon

Kreuz-platz +6

Klusplatz

Triemli Bahnhof +5

+5 +3

Enge +7

+8 +8 +6

Bürkli-platz

Bellevue

Stadel-hofen

+6 +7 Rehalp

Friesen-berg

Binz

+7

Hösch-gasse

Hegibach-platz

+7 Zollikerberg

+7 Zumikon

Mönch-altorf +5

Waffen-platz-strasse

+7 Wollishofen

Saalsporthalle Sihl City +7

+8

Egg +7

Esslingen

Albisgütli +8

+7 Morgental

Tiefenbrunnen +7

Gossau +6

+6 Ober-wetzikon

+5 +5 Kempten

Leimbach +5

Zollikon +7

+6 Dufour-platz

+6 Oetwil

Wetzikon

Adliswil +5

Rüti +7

+7 Hinwil

Langnau-Gattikon +5

+6 Thalwil

Küsnacht +7

Horgen Oberdorf +7

Erlenbach +8

Jona +8

nach Zug

Männedorf +8

Stäfa +8

+8 Rapperswil

Horgen +7

Meilen +7

Wädenswil +6

Richterswil +7

+7 Pfäffikon SZ

nach Ziegelbrücke

nach Einsiedeln

Biberbrugg

+8 Wollerau

Spatial network analysis for multimodal urban transport systems