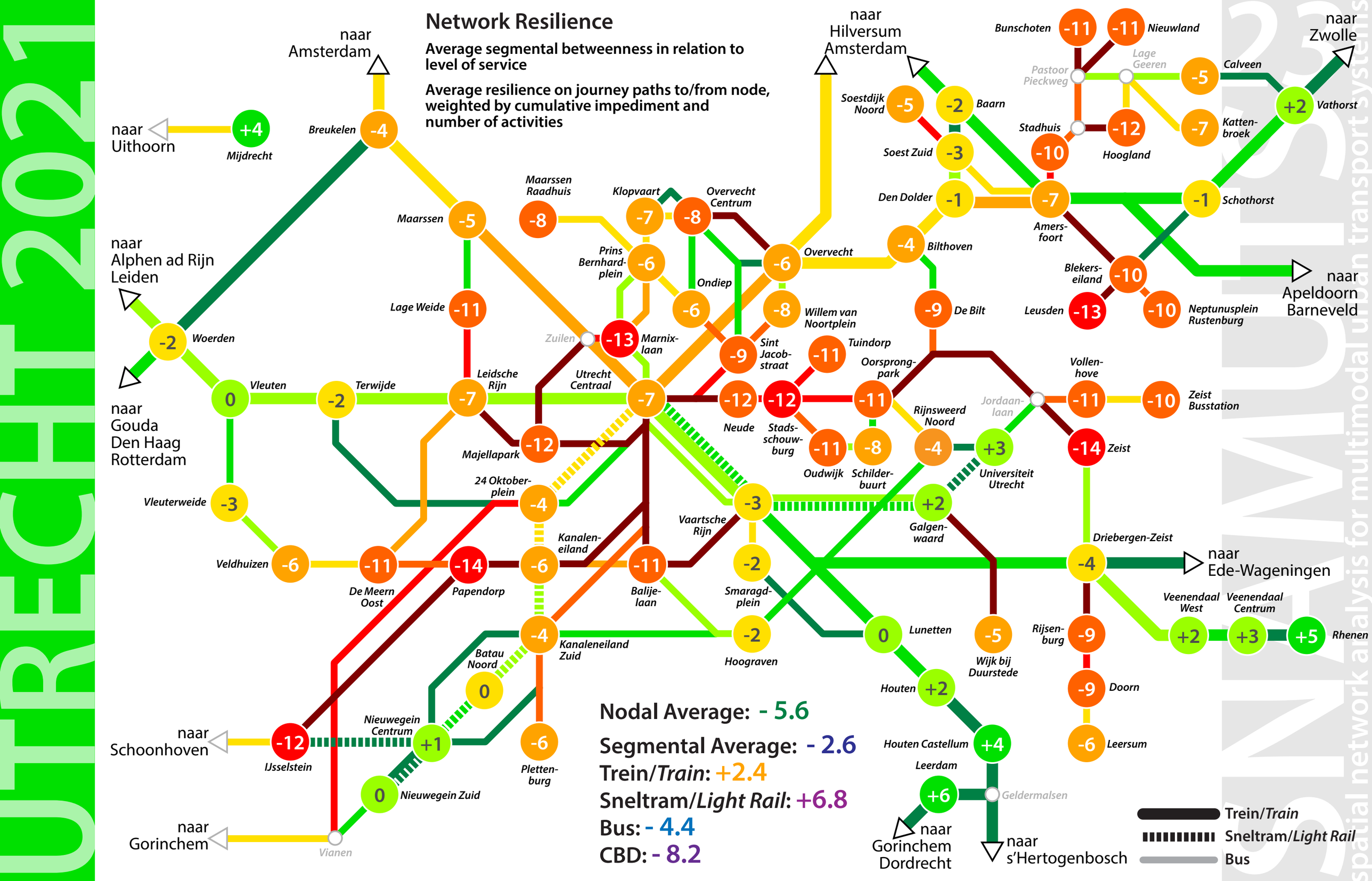
UTRECHT 2021
Network Resilience
Average segmental betweenness in relation to level of service
Average resilience on journey paths to/from node, weighted by cumulative impediment and number of activities
naar Amsterdam
naar Uithoorn
naar Alphen ad Rijn Leiden
naar Gouda Den Haag Rotterdam
naar Schoonhoven
naar Gorinchem
naar Hilversum Amsterdam
naar Zwolle
naar Apeldoorn Barneveld
naar Ede-Wageningen
naar Gorinchem Dordrecht
naar s'Hertogenbosch
Mijdrecht +4
Breukelen -4
Maarssen -5
Maarssen Raadhuis -8
Klopvaart -7
Overvecht Centrum -8
Prins Bernhard-plein -6
Ondiep -6
Overvecht -6
Lage Weide -11
Zuilen -13 Marnix-laan
Woerden -2
Vleuten 0
Terwijde -2
Leidsche Rijn -7
Utrecht Centraal -7
Majellapark -12
24 Oktober-plein -4
Vleuterweide -3
Veldhuizen -6
De Meern Oost -11
Papendorp -14
Kanalen-eiland -6
Balije-laan -11
Kanaleneiland Zuid -4
Batau Noord 0
Nieuwegein Centrum +1
IJsselstein -12
Nieuwegein Zuid 0
Vianen
Plettenburg -6
Willem van Noortplein -8
Sint Jacob-straat -9
Tuindorp -11
Oorsprong-park -11
Neude -12
Stads-schouw-burg -12
Oudwijk -11
Schilder-buurt -8
Vaartsche Rijn -3
Smaragd-plein -2
Hoograven -2
Lunetten 0
Houten +2
Houten Castellum +4
Leerdam +6
Geldermalsen
Soestdijk Noord -5
Baarn -2
Soest Zuid -3
Den Dolder -1
Bilthoven -4
De Bilt -9
Rijnsweerd Noord -4
Universiteit Utrecht +3
Galgen-waard +2
Wijk bij Duurstede -5
Bunschoten -11
Nieuwland -11
Pastoor Pieckweg
Lage Geeren
Calveen -5
Stadhuis -10
Hoogland -12
Katten-broek -7
Vathorst +2
Amers-foort -7
Schothorst -1
Blekers-eiland -10
Leusden -13
Neptunusplein Rustenburg -10
Jordaan-laan
Vollen-hove -11
Zeist Busstation -10
Zeist -14
Driebergen-Zeist -4
Rijsen-burg -9
Doorn -9
Leersum -6
Veenendaal West +2
Veenendaal Centrum +3
Rhenen +5
Nodal Average: - 5.6
Segmental Average: - 2.6
Trein/Train: +2.4
Sneltram/Light Rail: +6.8
Bus: - 4.4
CBD: - 8.2
Trein/Train
Sneltram/Light Rail
Bus
SNIMUS
spatial network analysis for multimodal urban transport systems