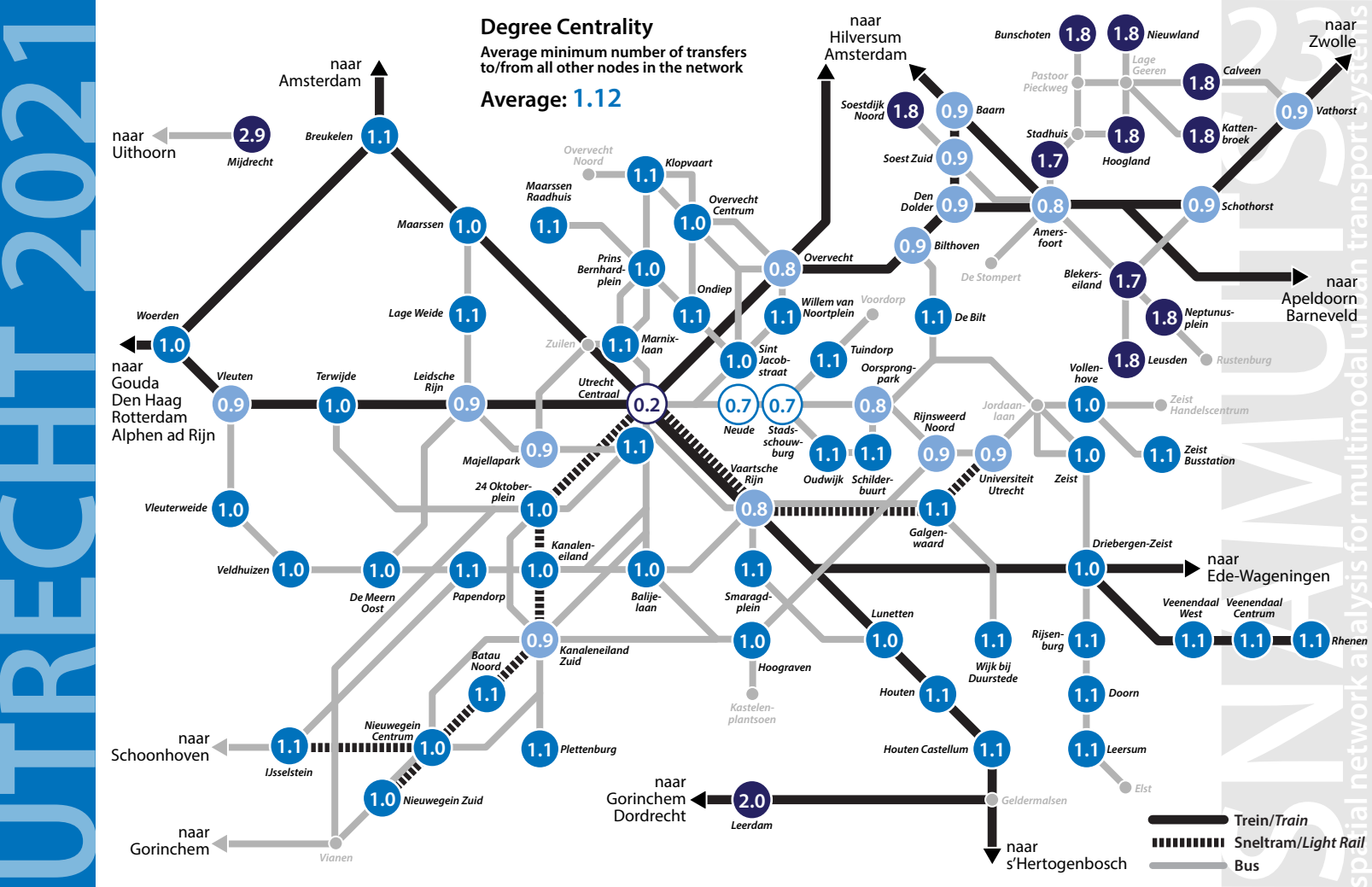
UTRECHT 2021
Degree Centrality
Average minimum number of transfers to/from all other nodes in the network
Average: 1.12
naar Amsterdam
naar Uithoorn
Mijdrecht 2.9
Breukelen 1.1
Woerden 1.0
naar Gouda Den Haag Rotterdam Alphen ad Rijn
Vleuten 0.9
Terwijde 1.0
Leidsche Rijn 0.9
Vleuterweide 1.0
Veldhuizen 1.0
De Meern Oost 1.0
Maarssen 1.0
Lage Weide 1.1
Papendorp 1.1
Maarssen Raadhuis 1.1
Overvecht Noord
Klopvaart 1.1
Overvecht Centrum 1.0
Prins Bernhard-plein 1.0
Ondiep 1.1
Zuilen
Marnix-laan 1.1
Utrecht Centraal 0.2
Majellapark 0.9 1.1
24 Oktober-plein 1.0
Kanalen-eiland 1.0
Balije-laan 1.0
Kanaleneiland Zuid 0.9
Batau Noord 1.1
Nieuwegein Centrum 1.0
IJsselstein 1.1
naar Schoonhoven
Plettenburg 1.1
Nieuwegein Zuid 1.0
naar Gorinchem
Vianen
Overvecht 0.8
Willem van Noortplein 1.1
Sint Jacob-straat 1.0
Tuindorp 1.1
Neude 0.7
Stads-schouw-burg 0.7
Vaartsche Rijn 0.8
Oudwijk 1.1
Schilder-buurt 1.1
Oorsprong-park 0.8
Smaragd-plein 1.1
Hoograven 1.0
Kastelen-plantsoen
Lunetten 1.0
Houten 1.1
Houten Castellum 1.1
naar Gorinchem Dordrecht
Leerdam 2.0
Geldermalsen
naar s'Hertogenbosch
naar Hilversum Amsterdam
Soestdijk Noord 1.8
Baarn 0.9
Soest Zuid 0.9
Den Dolder 0.9
Bilthoven 0.9
De Stompert
Voordorp
De Bilt 1.1
Rijnsweerd Noord 0.9
Universiteit Utrecht 0.9
Galgen-waard 1.1
Jordaan-laan
Vollen-hove 1.0
Zeist 1.0
Zeist Handelscentrum
Zeist Busstation 1.1
Rustenburg
Leusden 1.8
Neptunus-plein 1.8
Blekers-eiland 1.7
Amers-foort 0.8
Stadhuis 1.7
Pastoor Pieckweg
Lage Geeren
Bunschoten 1.8
Nieuwland 1.8
Hoogland 1.8
Calveen 1.8
Katten-broek 1.8
Vathorst 0.9
Schothorst 0.9
naar Zwolle
naar Apeldoorn Barneveld
Driebergen-Zeist 1.0
naar Ede-Wageningen
Veenendaal West 1.1
Veenendaal Centrum 1.1
Rhenen 1.1
Rijsen-burg 1.1
Wijk bij Duurstede 1.1
Doorn 1.1
Leersum 1.1
Elst
Trein/Train
Sneltram/Light Rail
Bus
Spatial network analysis for multimodal urban transport systems