Betweenness Centrality

Index for number of network paths that pass through node, weighted by combined activity catchment and cumulative impediment

Average: 74.8

Global Betweenness Index: 522

naar Amsterdam

naar Uithoorn

5 Mijdrecht

143 Breukelen

Maarssen Raadhuis 4

Maarssen 162

naar Alphen ad Rijn Leiden

Lage Weide 21

113 Woerden

108 Vleuten

134 Terwijde

naar Gouda Den Haag Rotterdam

Vleuterweide 9

Veldhuizen 16

33 De Meern Oost

56 Papendorp

Leidsche Rijn 221

Majellapark 82

24 Oktober-plein 157

Kanalen-eiland 173

Batau Noord 91

Nieuwegein Centrum 46

153 Kanaleneiland Zuid

naar Schoonhoven

18 IJsselstein

Nieuwegein Zuid 13

naar Gorinchem

Vianen

Zuilen 28

Marnix-laan

Klopvaart 15

Overvecht Centrum 33

Prins Bernhard-plein 35

Ondiep 40

Sint Jacob-straat 94

Utrecht Centraal 1092

37 Balije-laan

Vaartsche Rijn 309

10 Smaragd-plein

14 Hoograven

naar Hilversum Amsterdam

Overvecht 264

17 Willem van Noortplein

9 Tuindorp

Oorsprong-park 128

194 Neude

178 Stads-schouw-burg

17 Oudwijk

8 Schilder-buurt

Soestdijk Noord 10

37 Baarn

Soest Zuid 32

116 Bilthoven

102 Den Dolder

15 De Bilt

108 Lunetten

10 Wijk bij Duurstede

Houten 69

Houten Castellum 31

Leerdam 6

naar Gorinchem Dordrecht

Geldermalsen

naar s'Hertogenbosch

Rijnsweerd Noord 23

Universiteit Utrecht 31

75 Galgen-waard

Bunschoten 10

10 Nieuwland

Pastoor Pieckweg

Lage Geeren

Stadhuis 76

15 Hoogland

5 Calveen

5 Katten-broek

30 Vathorst

naar Zwolle

301 Amers-foort

69 Schothorst

naar Apeldoorn Barneveld

Blekers-eiland 56

Leusden 10

10 Neptunusplein Rustenburg

Jordaan-laan

Vollen-hove 28

7 Zeist Busstation

25 Zeist

Driebergen-Zeist 71

naar Ede-Wageningen

Rijsen-burg 17

10 Doorn

3 Leersum

Veenendaal West 26

Veenendaal Centrum 13

3 Rhenen

Segmental Betweeness, Rail/Sneltram/Bus: 50.0%/9.4%/40.7%

Segmental Betweenness, CBD: 38.8%

Trein/*Train*

Sneltram/*Light Rail*

Bus

UTRECHT 2021

SNAMUTS

multimodal urban transport systems

spatial network analysis for mu