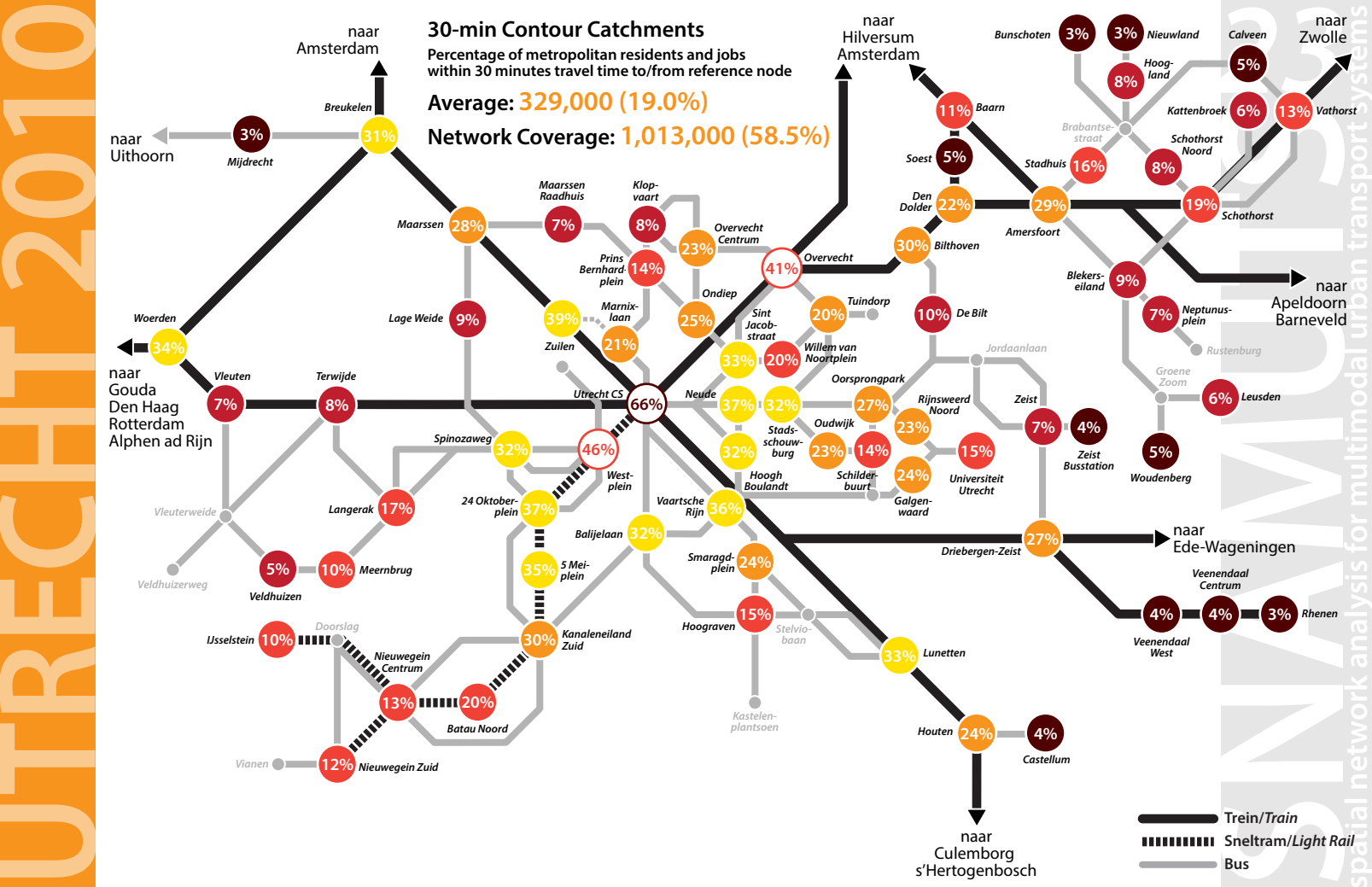
UTRECHT 2010
30-min Contour Catchments
Percentage of metropolitan residents and jobs within 30 minutes travel time to/from reference node
Average: 329,000 (19.0%)
Network Coverage: 1,013,000 (58.5%)
naar Amsterdam
naar Uithoorn
naar Hilversum Amsterdam
naar Zwolle
naar Apeldoorn Barneveld
naar Gouda Den Haag Rotterdam Alphen ad Rijn
naar Ede-Wageningen
naar Culemborg s'Hertogenbosch
Breukelen 31%
Mijdrecht 3%
Woerden 34%
Vleuten 7%
Terwijde 8%
Maarssen 28%
Maarssen Raadhuis 7%
Lage Weide 9%
Zuilen 39%
Marnix-laan 21%
Klop-vaart 8%
Prins Bernhard-plein 14%
Overvecht Centrum 23%
Ondiep 25%
Overvecht 41%
Sint Jacob-straat 33%
Tuindorp 20%
Willem van Noortplein 20%
Utrecht CS 66%
Neude 37%
Oudwijk 32%
Oorsprongpark 27%
Stads-schouw-burg 23%
Schilder-buurt 14%
Hoogh Boulandt 32%
Galgen-waard 24%
Rijnsweerd Noord 23%
Universiteit Utrecht 15%
Bilthoven 30%
De Bilt 10%
Jordaanlaan
Den Dolder 22%
Soest 5%
Baarn 11%
Amersfoort 29%
Stadhuis 16%
Bunschoten 3%
Nieuwland 3%
Hoog-land 8%
Brabantse-straat
Calveen 5%
Kattenbroek 6%
Vathorst 13%
Schothorst Noord 8%
Schothorst 19%
Blekers-eiland 9%
Neptunus-plein 7%
Rustenburg
Groene Zoom
Leusden 6%
Zeist 7%
Zeist Busstation 4%
Woudenberg 5%
Spinozaweg 32%
46% West-plein
24 Oktober-plein 37%
Vaartsche Rijn 36%
Balijelaan 32%
35% 5 Mei-plein
Smaragd-plein 24%
Hoograven 15%
Stelvio-baan
Kastelen-plantsoen
Driebergen-Zeist 27%
Lunetten 33%
Houten 24%
Castellum 4%
Vleuterweide
Langerak 17%
Veldhuizen 5%
Veldhuizerweg
Meernbrug 10%
IJsselstein 10%
Doorslag
Nieuwegein Centrum
13%
20% Batau Noord
Vianen
12% Nieuwegein Zuid
Kanaleneiland Zuid 30%
Veenendaal Centrum 4%
Veenendaal West 4%
Rhenen 3%
Trein/Train
Sneltram/Light Rail
Bus
SNAMUTS
Spatial network analysis for multimodal urban transport systems