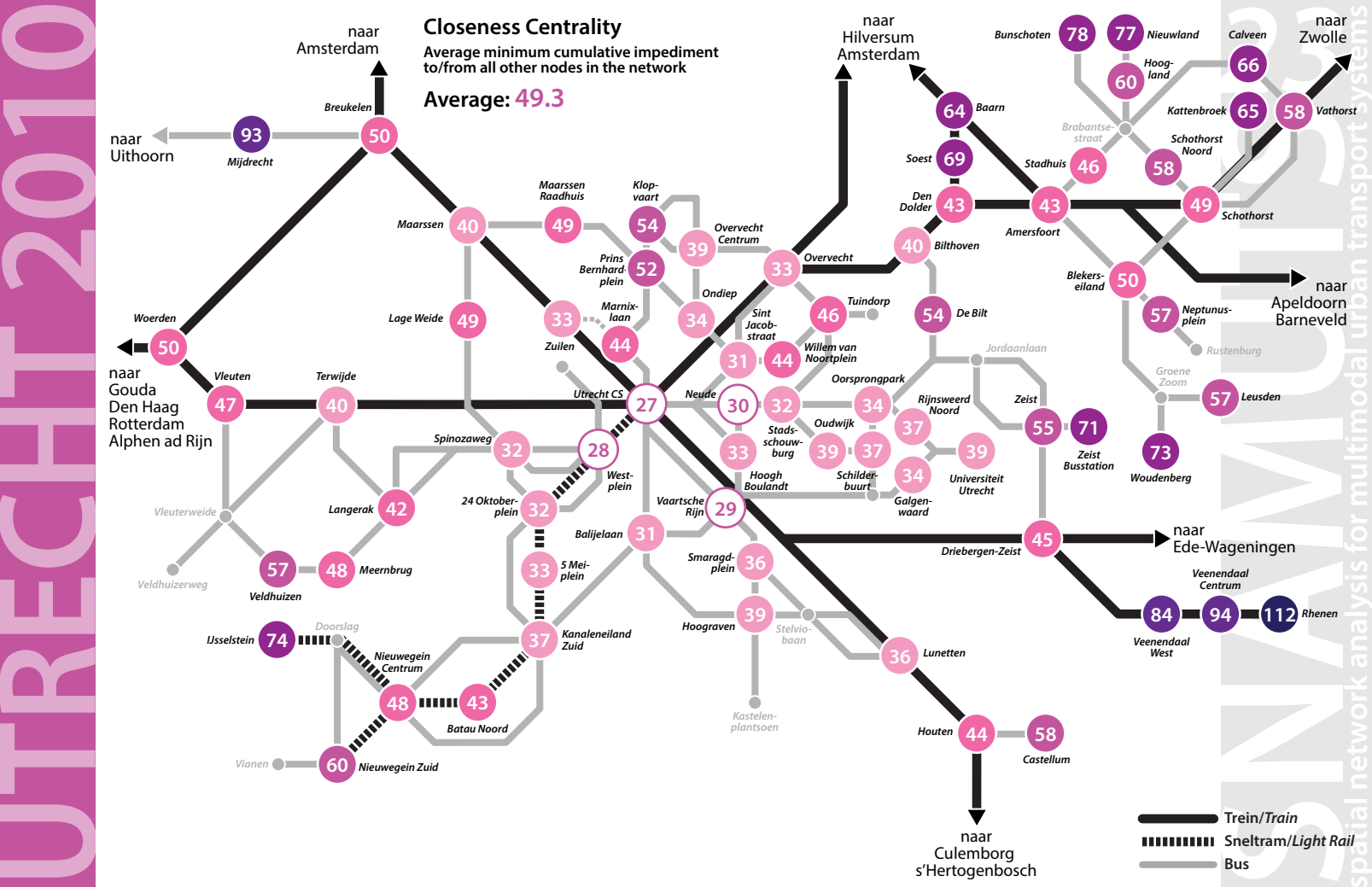
UTRECHT 2010
Closeness Centrality
Average minimum cumulative impediment to/from all other nodes in the network
Average: 49.3
naar Amsterdam
naar Uithoorn
naar Hilversum Amsterdam
naar Zwolle
naar Apeldoorn Barneveld
naar Gouda Den Haag Rotterdam Alphen ad Rijn
naar Ede-Wageningen
naar Culemborg s'Hertogenbosch
Breukelen 50
Mijdrecht 93
Woerden 50
Vleuten 47
Terwijde 40
Vleuterweide
Veldhuizerweg
Veldhuizen 57
Meerndrug 48
Langerak 42
Spinozaweg 32
Maarssen 40
Maarssen Raadhuis 49
Lage Weide 49
Zuilen 33
Marnix-laan 44
Prins Bernhard-plein 52
Klop-vaart 54
Overvecht Centrum 39
Ondiep 34
Overvecht 33
Sint Jacob-straat 31
Tuindorp 46
Willem van Noortplein 44
Utrecht CS 27
Neude 30
Oorsprongpark 32
Stads-schouw-burg 33
Oudwijk 39
Schilder-buurt 37
Hoogh Boulandt 34
Galgen-waard 37
Universiteit Utrecht 39
Rijnsweerd Noord 34
Jordaanlaan
Zeist 55
Zeist Busstation 71
Woudenberg 73
Groene Zoom
Leusden 57
Rustenburg
Neptunus-plein 57
Blekers-eiland 50
Schothorst 49
Amersfoort 43
Stadhuis 46
Brabantse-straat
Schothorst Noord 58
Kattenbroek 65
Vathorst 58
Calveen 66
Hoog-land 60
Nieuwland 77
Bunschoten 78
Baarn 64
Soest 69
Den Dolder 43
Bilthoven 40
De Bilt 54
West-plein 28
24 Oktober-plein 32
5 Mei-plein 33
Balijelaan 31
Vaartsche Rijn 29
Smaragd-plein 36
Hoograven 39
Stelvio-baan
Kastelen-plantsoen
Driebergen-Zeist 45
Lunetten 36
Houten 44
Castellum 58
Veenendaal Centrum 84
Veenendaal West 94
Rhenen 112
IJsselstein 74
Doorslag
Nieuwegein Centrum
Batau Noord 43
Kanaleneiland Zuid 37
Vianen
Nieuwegein Zuid 60
Trein/Train
Sneltram/Light Rail
Bus
SNAMUTS
spatial network analysis for multimodal urban transport systems