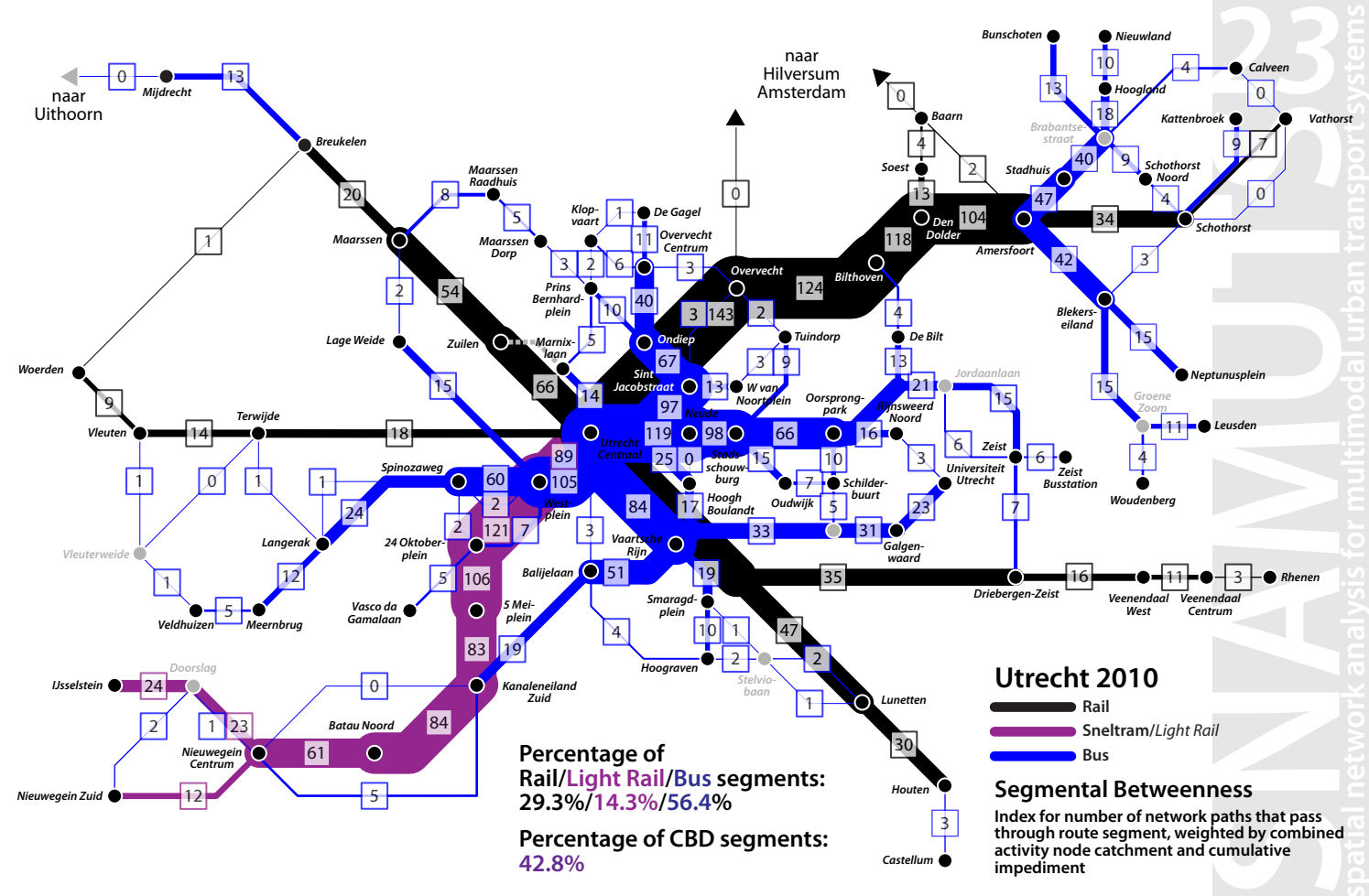
naar Uithoorn
naar Hilversum Amsterdam
Mijdrecht
Breukelen
Maarssen
Maarssen Raadhuis
Maarssen Dorp
Woerden
Vleuten
Terwijde
Lage Weide
Zuilen
Marnix-laan
Spinozaweg
Vleuterweide
Langerak
Veldhuizen
Meernbrug
24 Oktober-plein
Vasco da Gamalaan
Doorslag
IJsselstein
Nieuwegein Centrum
Nieuwegein Zuid
Batau Noord
Kanaleneiland Zuid
5 Mei-plein
Balijelaan
Vaartsche Rijn
Hoograven
Smaragd-plein
Stelvio-baan
Lunetten
Houten
Castellum
Klop-vaart
De Gagel
Overvecht Centrum
Overvecht
Prins Bernhard-plein
Ondiep
Tuindorp
Sint Jacobstraat
W van Noortlein
Neude
Utrecht Centraal
Stads-schouw-burg
Hoogh Boulandt
Oudwijk
Schilder-buurt
Oorsprong-park
Rijnsweerd Noord
Jordaanlaan
Universiteit Utrecht
Galgen-waard
Zeist
Zeist Busstation
Driebergen-Zeist
Woudenberg
Groene Zoom
Leusden
Neptunusplein
Blekers-eiland
Amersfoort
Den Dolder
Bilthoven
De Bilt
Baarn
Soest
Stadhuis
Brabantse straat
Bunschoten
Nieuwland
Hoogland
Calveen
Kattenbroek
Vathorst
Schothorst Noord
Schothorst
Veenendaal West
Veenendaal Centrum
Rhenen
Utrecht 2010
Rail
Sneltram/Light Rail
Bus
Segmental Betweenness
Index for number of network paths that pass through route segment, weighted by combined activity node catchment and cumulative impediment
Percentage of Rail/Light Rail/Bus segments: 29.3%/14.3%/56.4%
Percentage of CBD segments: 42.8%
SNAMUTS
Spatial network analysis for multimodal urban transport systems