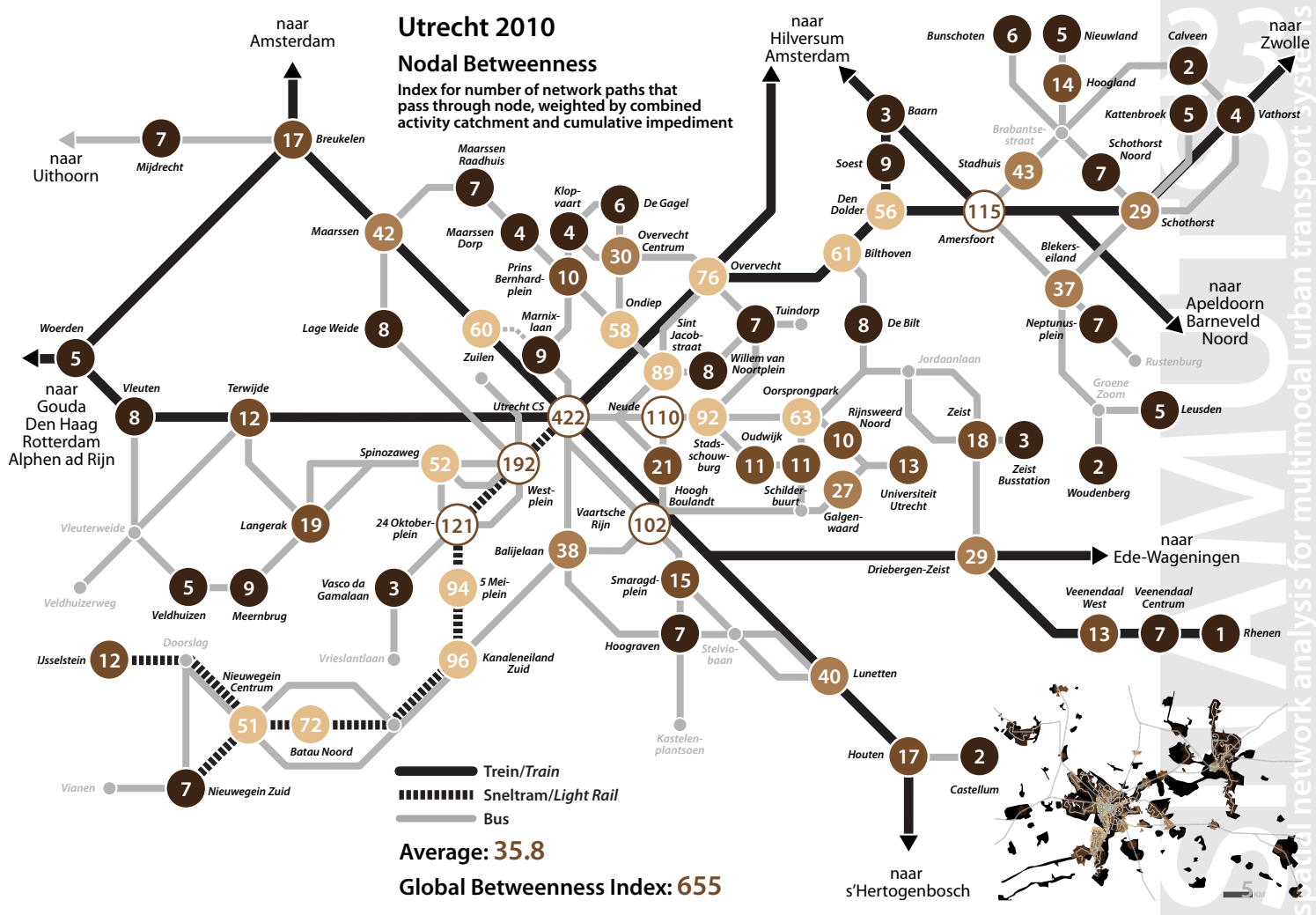
Utrecht 2010
Nodal Betweenness
Index for number of network paths that pass through node, weighted by combined activity catchment and cumulative impediment
naar Amsterdam
naar Uithoorn
naar Hilversum Amsterdam
naar Zwolle
naar Apeldoorn Barneveld Noord
naar Gouda Den Haag Rotterdam Alphen ad Rijn
naar Ede-Wageningen
naar s'Hertogenbosch
Breukelen
Mijdrecht
Maarssen
Maarssen Raadhuis
Maarssen Dorp
Klop-vaart
De Gagel
Overvecht Centrum
Prins Bernhard-plein
Ondiep
Overvecht
Lage Weide
Marnix-laan
Zuilen
Woerden
Vleuten
Terwijde
Utrecht CS
Neude
Sint Jacob-straat
Willem van Noortplein
Tuindorp
Oorsprongpark
Stads-schouw-burg
Oudwijk
Hoogh Boulandt
Schilder-buurt
Galgen-waard
Universiteit Utrecht
Rijnsweerd Noord
Jordaanlaan
Zeist
Zeist Busstation
Woudenberg
Leusden
Groene Zoom
Rustenburg
Neptunus-plein
Blekers-eiland
Schothorst
Schothorst Noord
Kattenbroek
Vathorst
Calveen
Hoogland
Nieuwland
Bunschoten
Baarn
Soest
Den Dolder
Bilthoven
De Bilt
Amersfoort
Stadhuis
Brabantse-straat
Spinozaweg
West-plein
24 Oktober-plein
Langerak
Vleuterweide
Veldhuizerweg
Veldhuizen
Meernbrug
Vasco da Gamalaan
5 Mei-plein
Balijelaan
Vaartsche Rijn
Smaragd-plein
Hoograven
Stelvio-baan
Kastelen-plantsoen
Driebergen-Zeist
Veenendaal West
Veenendaal Centrum
Rhenen
Lunetten
Houten
Castellum
IJsselstein
Doorslag
Nieuwegein Centrum
Vrieslantlaan
Kanaleneiland Zuid
Batau Noord
Vianen
Nieuwegein Zuid
Trein/Train
Sneltram/Light Rail
Bus
Average: 35.8
Global Betweenness Index: 655
SPATIAL MODELS
spatial network analysis for multimodal urban transport systems