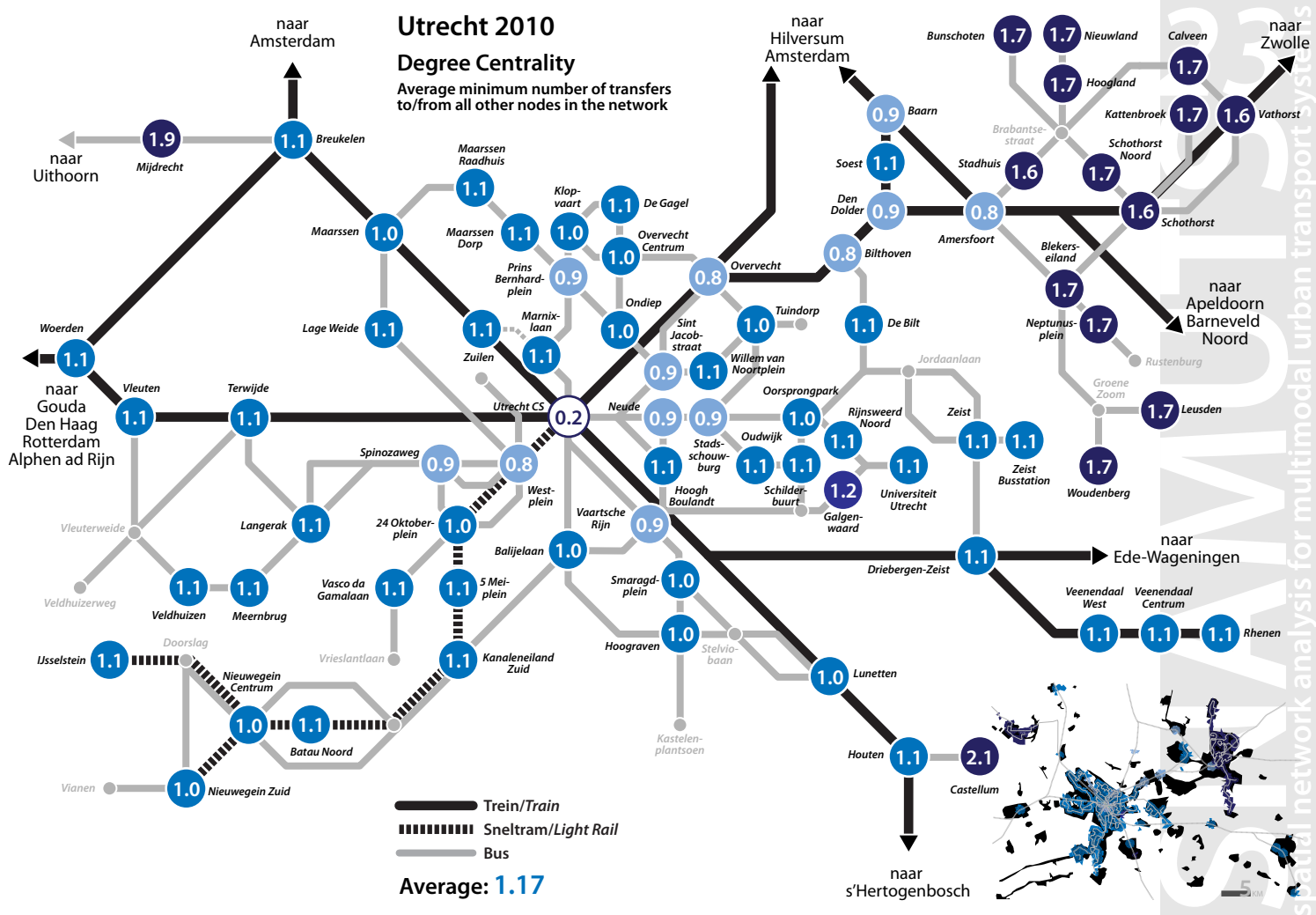
Utrecht 2010
Degree Centrality
Average minimum number of transfers to/from all other nodes in the network
naar Amsterdam
naar Uithoorn
naar Hilversum Amsterdam
naar Zwolle
naar Apeldoorn Barneveld Noord
naar Gouda Den Haag Rotterdam Alphen ad Rijn
naar Ede-Wageningen
naar s'Hertogenbosch
Breukelen
Mijdrecht
Maarssen
Maarssen Raadhuis
Maarssen Dorp
Klop-vaart
De Gagel
Overvecht Centrum
Prins Bernhard-plein
Ondiep
Overvecht
Marnix-laan
Zuilen
Lage Weide
Woerden
Vleuten
Terwijde
Utrecht CS
Neude
Sint Jacob-straat
Tuindorp
Willem van Noortplein
Oorsprongpark
Rijnsweerd Noord
Oudwijk
Stads-schouw-burg
Hoogh Boulandt
Schilder-buurt
Galgen-waard
Universiteit Utrecht
Zeist
Zeist Busstation
Jordaanlaan
Groene Zoom
Woudenberg
Leusden
Rustenburg
Neptunus-plein
Blekers-eiland
Amersfoort
Stadhuis
Brabantse-straat
Bunschoten
Nieuwland
Hoogland
Calveen
Kattenbroek
Schothorst Noord
Vathorst
Schothorst
Baarn
Soest
Den Dolder
Bilthoven
De Bilt
Spinozaweg
West-plein
Vleuterweide
Langerak
24 Oktober-plein
Balijelaan
Vaartsche Rijn
Smaragd-plein
Hoograven
Stelvio-baan
Lunetten
Driebergen-Zeist
Veenendaal West
Veenendaal Centrum
Rhenen
Veldhuizerweg
Veldhuizen
Meernbrug
Vasco da Gamalaan
5 Mei-plein
Vrieslantlaan
Kanaleneiland Zuid
Doorslag
IJsselstein
Nieuwegein Centrum
Batau Noord
Vianen
Nieuwegein Zuid
Kastelen-plantsoen
Houten
Castellum
Trein/Train
Sneltram/Light Rail
Bus
Average: 1.17
5 km
Spatial network analysis for multimodal urban transport systems