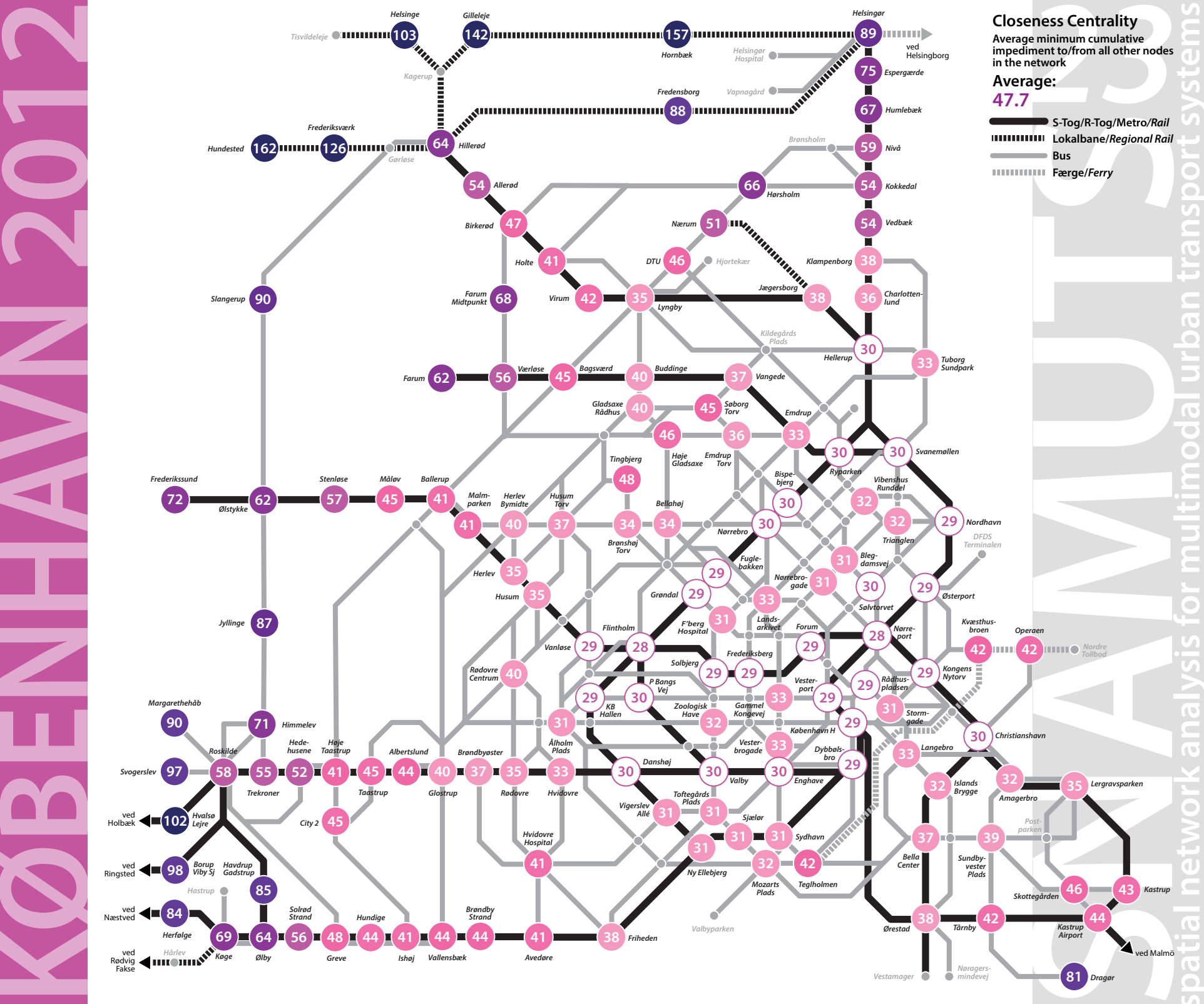
KØBENHAVN 2012
Closeness Centrality
Average minimum cumulative impediment to/from all other nodes in the network
Average:
47.7
S-Tog/R-Tog/Metro/Rail
Lokalbane/Regional Rail
Bus
Færge/Ferry
Helsinge
Gilleleje
Helsingør
Tisvildeleje
Hornbæk
Helsingør Hospital
ved Helsingborg
Kagerup
Fredensborg
Vapnagård
Espergærde
Humlebæk
Frederiksværk
Hundested
Hillerød
Gørløse
Brønsholm
Nivå
Allerød
Hørsholm
Kokkedal
Birkerød
Nærum
Vedbæk
Holte
DTU
Hjortekær
Klampenborg
Slangerup
Farum Midtpunkt
Virum
Jægersborg
Lyngby
Charlotten-lund
Kildegårds Plads
Hellerup
Tuborg Sundpark
Farum
Værløse
Bagsværd
Buddinge
Vangede
Gladsaxe Rådhus
Søborg Torv
Emdrup
Svanemøllen
Tingbjerg
Høje Gladsaxe
Emdrup Torv
Ryparken
Bispe-bjerg
Vibenshus Runddel
Frederikssund
Ølstykke
Stenløse
Måløv
Ballerup
Malm-parken
Herlev Bymidte
Husum Torv
Bellahøj
Nørrebro
Triangle
Nordhavn
DFDS Terminalen
Brønshøj Torv
Fugle-bakken
Bleg-damsvej
Herlev
Husum
Grøndal
Nørrebro-gade
Sølvtorvet
Østerport
Jyllinge
Flintholm
F'berg Hospital
Lands-arkivet
Forum
Nørre-port
Kvæsthus-broen
Operaen
Nordre Tollbod
Vanløse
Solbjerg
Frederiksberg
Rødovre Centrum
P Bangs Vej
Vester-port
Rådhus-pladsen
Kongens Nytorv
KB Hallen
Zoologisk Have
Gammel Kongevej
Storm-gade
Margarethehåb
Himmelev
Ålholm Plads
København H
Christianshavn
Roskilde
Hede-husene
Høje Taastrup
Albertslund
Brøndbyøster
Dybbøls-bro
Langebro
Svogerslev
Trekroner
Taastrup
Glostrup
Rødovre
Hvidovre
Danshøj
Valby
Enghave
Islands Brygge
Amagerbro
Lergravsparken
ved Holbæk
Hvalsø Lejre
City 2
Toftegårds Plads
Vigerslev Allé
Sjælør
Sydhavn
Post-parken
Hvidovre Hospital
Ny Ellebjerg
Mozarts Plads
Teglholmen
Bella Center
Sundby-vester Plads
ved Ringsted
Borup
Viby Sj
Havdrup
Gadstrup
Skottegården
Kastrup
Hastrup
Solrød Strand
Hundige
Brøndby Strand
Valbyparken
Ørestad
Tårnby
Kastrup Airport
ved Næstved
Herfølge
Køge
Ølby
Greve
Ishøj
Vallensbæk
Avedøre
Friheden
Vestamager
Nøragers-mindevej
ved Malmö
ved Rødvig
Fakse
Hårlev
Dragør
SAMUTS
Spatial network analysis for multimodal urban transport systems