Göteborg 2014

Pendeltåg/*Commuter Rail*
Spårvagn/*Tram* *some segments also contain bus lines*
Buss/*Bus*
Färja/*Ferry*

Closeness Centrality

Average minimum cumulative impediment to/from all other nodes in the network

Average: 39.6

Älvängen 84
Ullstorp
Ytterby 80
61 Nödinge
Kungälv 55
Bohus 51
Gårdsten 48
Gerrebacka
47 Lövgärdet
Skogome 48
Hinnebäcksgatan
44 Kärra
35 Angered
56 Rannebergen
Hornkamsgatan
Tuve 43
32 Hammarkullen
Bäckebol 42
79 Gråbo
Länsmans-gården 36
Bjurslätt 32
30 Hjällbo
Alingsås 105
Torslanda 57
Vårväderstorget 29
Backa 32
Körkalens Gata
Bergsjön 44
Eketrägatan 27
Bellevue 28
Gamle-staden 26
33 Kortedala
78 Lerum
Wieselgrens-platsen 25
23
26 Brunnsbotorget
Lilla Varholmen 69
50 Amhult
Sörreds-vägen 44
33 Eriksberg
Hjalmar Brantingsplatsen
28 Lindholmen
46 Partille
41 Partille Centrum
Stärtered
Lilla Bommen 22
33 Östra Sjukhuset
Redbergs-platsen 25
29
Rosenlund Skeppsbron 24
Brunnsparken 22
22
24 Svingeln
Munkebäcks-torget
Grönsaks-torget 23
Central-stationen
Kålltorp 32
41 Vallhamra
Stigbergs-torget
Järn-torget
41 Rosendal
Majorna 31
28
25
24
22 Kungs-ports-avenyen
Haga-kyrkan
24 Vasa-platsen
36 Maria-plan
Mast-hugget
26 Linnéplatsen
24
25 Liseberg
Kors-vägen
Marklands-gatan
26
25 Chalmers
47 Kallebäck
Önneröd
Kungssten 39
29
Sahlgrenska
Höjsbohöjd 35
30 Guld-heden
34 Johanne-berg
Lana 29
Delsjömotet
50 Landvetter
Hägg-vägem
Axel Dahlströms Torg 31
31
Mölnlycke 44
55 Saltholmen
Kobbe-gården
Frederiks-dal
Krok-slätt
Beryll-gatan
35
31 Radiomotet
Frölunda
Mölndal
Nysäters-vägen
Påvelund
47 Balltorp
Tynnered 39
Ängås
Kållered 46
Billdal 55
Lindome 54
Snipen
66 Kungsbacka
Kullavik 59

5 KM

SNA
Spatial network analysis for multimodal urban transport systems